

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี จำนวน 1 คัน

### 1. ความเป็นมา

ด้วยฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน คณะการบัญชีและการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีความประสงค์จะซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี จำนวน 1 คัน เพื่อทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน รวมถึงเพื่อใช้ในการติดต่อราชการ และสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนของคณะการบัญชีและการจัดการ

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน รวมถึงเพื่อใช้ในการติดต่อราชการ และสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนของคณะการบัญชีและการจัดการ

### 3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
10. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ  
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

#### 4. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน

รถบรรทุก 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี จำนวน 1 คัน

##### 1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

1.2 มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก ( G.V.W. ) ไม่น้อยกว่า 7,000 กิโลกรัม

1.3 ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า 4,000 ซีซี

1.4 มีเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

1.5 มีถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

1.6 มีกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

1.7 มีกล่องติดหน้ารถ กันสาดข้างประตู ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ช่องจ่ายไฟ USB

1.8 เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ทะเบียน และอื่น ๆ

## 2. ระบบเครื่องยนต์

2.1 เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

2.2 ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4,000 ซีซี

2.3 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที

2.4 มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 420 นิวตันเมตร เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที

2.5 ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง เป็นแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

2.6 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ 60 แอมป์ – ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

2.7 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

## 3. ระบบขับเคลื่อน

3.1 เกียร์กระปุก (แบบธรรมดา) เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ พร้อมเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

3.2 คลัชต์แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก

3.3 มีระบบเบรก แบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ การควบคุม 2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยแบก

3.4 มีเบรกมือ แบบกลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

3.5 มีเบรกเสริม แบบเบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

3.6 มีระบบบังคับเลี้ยว แบบลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

## 4. ระบบกันสะเทือน

4.1 ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบและโช้คอัพ

4.5 ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

## 5. ล้อและยาง

5.1 กระทะล้อ ขนาดขอบไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว และมีนอตล้อ 6 ตัว

5.2 ยางขนาด 205/85R16

## 6. ขนาดของกระบะท้ายและโครงหลังคา

6.1 โครงสร้างของพื้นกระบะ ทำด้วยไม้อบแห้ง หารางลื่น ด้านข้างของกระบะหุ้มด้วยเหล็กแผ่นแบบปั๊มขึ้นรูป ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

6.2 พร้อมกระบะ ติดตั้ง โครงเหล็กหลังคาทำด้วยอลูมิเนียม และตัวถัง ที่นั่งด้านข้าง 2 แถวเสริมแถวกลาง 1 แถว มีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร กว้างไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร

6.3 ติดตั้งโครงสร้างหลักของหลังคาทำด้วยเหล็กแป้นน้ำประปา หรือเหล็กอาบสังกะสี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และความหนาไม่น้อยกว่า 3.20 มิลลิเมตร

6.4 หลังคาทำด้วยอลูมิเนียม พร้อมติดตั้งพัดลม จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว (ด้านหน้า/กลาง/หลัง) พร้อมกับติดตั้งลำโพง ขนาดไม่น้อยกว่า 6x9 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คู่ เชื่อมต่อสัญญาณเสียงกับเครื่องเล่นที่ห้องคนขับ ติดตั้งหลอดไฟ จำนวน 2 จุด และหน้าต่างเป็นแบบกระจกบานเลื่อน (ขึ้น-ลง)

6.5 หลังคามีความสูงจากพื้นกระบะจนถึงจุดสูงสุด (ภายในหลังคา) ไม่น้อยกว่า 190 ซม. และมีราวจับภายใน 2 เส้น พร้อมทั้งเก็บสัมภาระ ทั้ง 2 ด้าน

6.6 มีที่นั่งด้านข้างทั้ง 2 ด้าน สามารถพับเก็บได้ ทำด้วยเหล็กแป้นน้ำประปา หรือเหล็กอาบสังกะสี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และความหนาไม่น้อยกว่า 3.20 มิลลิเมตร พร้อมพนักพิง และมีที่นั่งเสริมแถวกลาง 1 แถว (สำหรับนั่ง ไม่มีพนักพิง)

6.7 ด้านท้ายมีบันไดขึ้น – ลง ทำด้วยเหล็กแป้นน้ำประปา หรือเหล็กอาบสังกะสี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และความหนาไม่น้อยกว่า 3.20 มิลลิเมตร และมีประตูด้านท้าย สามารถเปิด – ปิดได้

## 7. เงื่อนไขอื่น ๆ

7.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อรุ่นที่เข้าเสนอราคาจาก บริษัทผู้ผลิตโดยตรงทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารมาพร้อมการเสนอราคา

7.2 ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานของตัวแทนจำหน่ายในจังหวัดมหาสารคาม

7.3 การรับประกันผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

## 5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายในระยะเวลา 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง

## 6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

## 7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 1,405,000.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

## 8. งวดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งเป็น 1 งวดงาน และ 1 งวดเงิน ซึ่งคณะกรรมการบัญชีและการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จะชำระเงินตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

## 9. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงซื้อให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้างจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

## 10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 3 ปี

## 11. วงเงินราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

วงเงินราคากลาง 1,405,000.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย 1,405,000.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

12. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

13. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยเป็นลาย  
ลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์ มายงที่อยู่ข้างล่างนี้

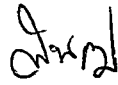
13.1 ติดต่อด้วยตนเอง ณ งานพัสดุ ชั้น 2 คณะการบัญชีและการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม  
ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม 44150

13.2 E-mail: chalermchai.u@acc.msu.ac.th

13.3 โทรศัพท์ 0-4375-4333 ต่อ 3411

13.4 โทรสาร 0-4375-4425

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พินคม ศรีบุญลือ)

ประธานกรรมการ



(นายลำไพร ทองบ่อ)

กรรมการ



(นายทรงภพ จันทรล้อย)

กรรมการ