

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

ด้วยฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน คณะกรรมาธิการและจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน เพื่อทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน รวมถึงเพื่อใช้ในการติดต่อราชการ และสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนของคณะกรรมาธิการและจัดการ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน รวมถึงเพื่อใช้ในการติดต่อราชการ และสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนของคณะกรรมาธิการและจัดการ

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
10. ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ยื่นข้อเสนองานระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
กรณีที่ยื่นข้อเสนองานระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

4. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน

รถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 รถตู้โดยสาร (ดีเซล) หลังคาทรงสูง ขนาด 12 ที่นั่ง

1.2 สีตัวรถเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.3 ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรถยนต์ที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน ไม่ตกรุ่น

1.4 สีรถยนต์จะกำหนดภายหลัง

5 ปี

- 1.5 กระจกเป็นแบบรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อก
- 1.6 มีเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 1.7 ติดตั้งฟิล์มกันแสงกระจกรอบคัน ชนิดป้องกันรังสีอุลตราไวโอเลต และรับประกันไม่น้อยกว่า

- 1.8 ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารต้องมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- 1.9 ถังน้ำมันบรรจุได้โดยไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
- 1.10 มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับผู้โดยสารและบริเวณหัวเข่าคนขับ

2. รายละเอียดโครงสร้างตัวรถ

- 2.1 ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า 5,300 มิลลิเมตร
- 2.2 ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร
- 2.3 ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า 2,200 มิลลิเมตร

3. ระบบเครื่องยนต์

- 3.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ
- 3.2 หัวฉีดไอดีเร็คอินเจ็คชั่นคอมมอนเรลพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- 3.3 ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซี.ซี.

4. ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- 4.1 แบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- 5.1 แบตเตอรี่ประจำรถขนาด 12 โวลท์ ขนาดความจุตามมาตรฐาน
- 5.2 กระจกประตูตอนหน้าซ้าย-ขวา ปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- 5.3 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา พับ/ปรับ ด้วยระบบไฟฟ้า
- 5.4 มีมาตรวัดและไฟสัญญาณครบถ้วนและถูกต้องตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก

6. ระบบบังคับล้อเลี้ยว

- 6.1 พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้
- 6.2 ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน

7. ระบบเบรก

- 7.1 ล้อหน้า-หลัง เป็นดิสก์เบรกทั้ง 4 ล้อ พร้อมครีบบระบายความร้อน
- 7.2 มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake)

8. ยางและกระทะล้อ

- 8.1 กระทะล้อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว
- 8.2 ยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. อุปกรณ์มาตรฐาน

- 9.1 กระจกมองหลังในรถอย่างน้อย 1 บาน กระจกมองข้างนอกรถ 2 บาน
- 9.2 มีเครื่องปิดน้ำฝนกระจกบานหน้า-หลัง ชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ พร้อม

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

- 9.3 มีไฟตัดหมอกหน้า/ไฟเบรกดวงที่สาม/ไล่ฝ้ากระจกหลัง

10. อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม

- 10.1 คอลโซลเตี้ยมีที่วางแก้ว มีที่พึกขา
- 10.2 ฝ้าม่านรางคู่

10.3 ปูพื้นไม้อัดด้วยกระเบื้องยาง

10.4 ชุดเครื่องเสียง พร้อมลำโพง พร้อมติดตั้งกล่องมองหลังขณะถอย

11. เงื่อนไขเพิ่มเติม

11.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อรุ่นที่เข้าเสนอราคาจาก บริษัทผู้ผลิตโดยตรงทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารมาพร้อมการเสนอราคา

11.2 ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานของตัวแทนจำหน่ายในจังหวัดมหาสารคาม

11.3 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรและค่าใช้จ่ายอื่นๆไว้ด้วยแล้ว

11.4 ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อก และรายละเอียดรถยนต์ที่เสนอขาย

11.5 ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องเสนอสีตามแคตตาล็อกมาตรฐาน ให้เลือกตามความเหมาะสม

11.6 ต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา 3 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร แต่อย่างไร้จะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานปกติผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่อุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

11.7 การนำรถเข้าบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ

11.8 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมค่าจดทะเบียน และพ.ร.บ. เรียบร้อยแล้ว

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายในระยะเวลา 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 1,358,000.00 บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

8. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แบ่งเป็น 1 งานตรวจ และ 1 งานจ่ายเงิน ซึ่งคณะกรรมการบัญชีและการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จะชำระเงินตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงซื้อให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้างจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 3 ปี

1.1. วงเงินราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

วงเงินราคากลาง 1,358,000.00 บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย 1,358,000.00 บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

12. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

13. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยเป็นลาย
ลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์ มาอยู่ที่อยู่ข้างล่างนี้

13.1 ติดต่อด้วยตนเอง ณ งานพัสดุ ชั้น 2 คณะการบัญชีและการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม 44150

13.2 E-mail: chalemchai.u@acc.msu.ac.th

13.3 โทรศัพท์ 0-4375-4333 ต่อ 3411

13.4 โทรสาร 0-4375-4425

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พินคม ศรีบุญลือ)

ประธานกรรมการ

(นายลำไพ ทองบ่อ)

กรรมการ

(นายทรงภพ จันทรลอย)

กรรมการ